

# Manuale RB Reader V3.0

## Requisiti

- Dispositivo Android (**versione minima: 11**) con GPS integrato.
- WhatsApp installato e funzionante.

## Introduzione

RB Reader è un lettore di roadbook digitali creati con **RoadBook Editor**. È semplice da usare e sfrutta il GPS del dispositivo. Su telefoni datati: attiva **modalità aereo** e imposta **batteria ad alte prestazioni**.

Manuale RB Reader

### Installazione e avvio

1. Riceverai su WhatsApp il file **RB\_Reader\_pack.zip** e l'APK di RB Reader (fuori Store: il sistema può avvisare; consenti l'installazione).
2. **Non estrarre né spostare** il file ZIP.
3. **Apri RB Reader toccando il file RB\_Reader\_pack.zip da WhatsApp** (se apri l'icona, l'app ti ricorderà di usare il file WhatsApp).
4. Attendi il caricamento, quindi inserisci il **numero equipaggio** (puoi anche scegliere **Skip** per provare).
5. Scegli se preferisci convalidare le note [Manualmente](#) o in [Automatico](#) (clic sulla voce per le istruzioni).

# Manuale RB Reader

## Interfaccia

### Area Tripmaster

- **Progressivo**: (a sinistra) km dalla **partenza**.
- **CAP**: direzione di marcia (si stabilizza in movimento).
- **Ora locale**.
- **Parziale** (a destra): km dalla **nota precedente**.

### Area Note

- Nota **attiva**: **gialla** → tocca per convalidare (**diventa verde**).
- Nota **verde**: nota convalidata.
- Nota **arancione**: area dov'è possibile la convalida della nota (circa 30m di raggio)

- Nota **rossa**: nota oltrepassata e non convalidabile a quella distanza. Per convalidare devi tornare indietro
- Alcune note possono comparire **azzurre** se la **prossima** è molto vicina ( $\leq 250$  m).
- **Colonna sinistra**:
  - riga in alto = **progressivo** della nota;
  - riga sotto = **parziale** del tratto (es. **0.15 km = 150 m**). *(nell'app i decimali usano il punto)*
- **Colonna centrale**: icone/frecce di manovra; il pallino bianco indica dove convalidare.
- **Colonna destra**: testo/avvisi (limiti, pericoli, specifiche).

#### Barra inferiore

- Coordinate, velocità attuale e (quando previsto) indicazioni aggiuntive.  
Ricordati, quando appare un **CAP rosso**, di tenere d'occhio la barra inferiore apparirà una freccia che ti indicherà la direzione di massima verso la quale devi andare.

## Funzionamento (Manuale)

**Nota 1**: va convalidata **solo alla partenza** → sentirai **due beep** e la prima nota si colora di **verde**.

**Limiti di velocità**: rispetta il valore indicato (meglio stare leggermente sotto).

**Convalida**: tocca la nota quando sei sul punto; la **successiva** diventa attiva (gialla e più grande).

#### Colori sull'attiva

- **Giallo** = nota attiva
- **Arancione**  $\approx 30$  m dalla prossima
- **Rosso** oltre **30 m** dalla mancata convalida. Non sarà più possibile convalidare la nota superata se non tornando indietro.  
→ Convalida quando il veicolo è sul **cerchietto** al centro della vignetta.

#### Penalità

- Se convalidi **in anticipo/ritardo**, paghi in base ai metri extra.
- Il **progressivo** si riallinea alla nota convalidata e il **parziale** si azzerà.

#### Note saltate

- Se **salti** una nota, puoi:
  - **Convalidare la successiva** (paghi **450 pt** di penalità per la nota saltata), oppure

- **Tornare indietro** e convalidare quella saltata (consigliato: paghi solo i metri extra).
- **Attenzione** se decidi di saltare e puntare alla successiva, **non saltare due note di fila o ti perderai**.

## Sicurezza:

**Convalida solo da fermo o con copilota.**

## Fine giro & QR

Convalidata l'ultima nota, dopo pochi secondi viene creato un **QR** con i dati del giro. **Non chiuderlo** finché l'organizzazione non lo scansiona.

Il file PNG è salvato in **Download/RB\_Reader**.

# Funzionamento (Automatico)

**La navigazione in modalità automatica non prevede partecipazione alle classifiche.**

**Scegli l'opzione "Automatico" e premi Start:** la nota n.1 si convalida automaticamente se sei entro il raggio di partenza (25 m dal 1° waypoint).

**La nota successiva diventa gialla e puoi iniziare la navigazione.**

**Limiti di velocità:** rispetta il valore indicato.

**Avvicinandoti al waypoint, la nota diventa arancione;** quando sei in prossimità del bivio (può esserci una differenza di qualche metro) viene convalidata automaticamente e diventa **verde**.

**La nota successiva** si evidenzia in **giallo**.

## Colori sull'attiva

- **Giallo** = nota attiva
- **Arancione** ≈ **30 m** dalla prossima
- **Verde** quando è convalidata.
- Il **progressivo** si riallinea alla nota convalidata e il **parziale** si azzerà.

## Consigli e limiti:

- Se due note sono molto vicine (**< 30 m**), la seconda può convalidarsi in pochi secondi, in base alla velocità.  
Non è un difetto del lettore né del GPS: è un limite intrinseco di note troppo ravvicinate.
- Quando vedi una nota seguita da una nota **azzurra**, rallenta e assicurati di aver capito bene le indicazioni: potrebbero esserci bivi molto vicini.  
Con note a meno di 25 m, rallenta sotto 20 km/h

## Fine giro & QR

Convalidata l'ultima nota (se non diventa verde, devi avvicinarti di più: la convalida è a **25 m**) appare una finestra con scritto "**Arrivato a destinazione**". Premi **OK** per chiudere.

### FAQ rapide

#### Dimentico di convalidare una nota?

Puoi scegliere di convalidare la prossima (usa il progressivo del tripmaster) oppure, raccomandato, tornare indietro e convalidare la nota giusta.

#### Sbaglio direzione?

Torna alla **nota precedente** e riprendi la direzione corretta. Continuare "a sentimento" aumenta le penalità.

#### Mi perdo?

Usa le **coordinate** di una nota come waypoint sul tuo GPS. In alternativa, chiama l'organizzazione per istruzioni o recupero.

### Classifica

La classifica considera:

- **Precisione di convalida** tra le note (registra anche gli errori di navigazione).
- **Rispetto dei limiti di velocità** (sicurezza prima di tutto).
- Eventuale **media oraria imposta** (<30 km/h). Vengono applicate penalità per anticipi o ritardi in base all'orario di partenza, i km percorsi e la media oraria imposta.